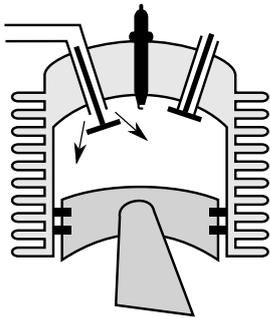
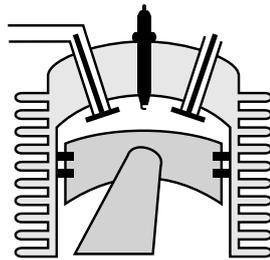


Ideale Druckverlaufskurve über alle vier Takte

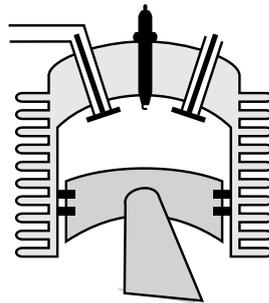
T1
Ansaugen



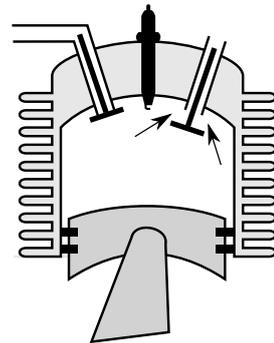
T2
Verdichten



T3
Arbeiten



T4
Ausstoßen

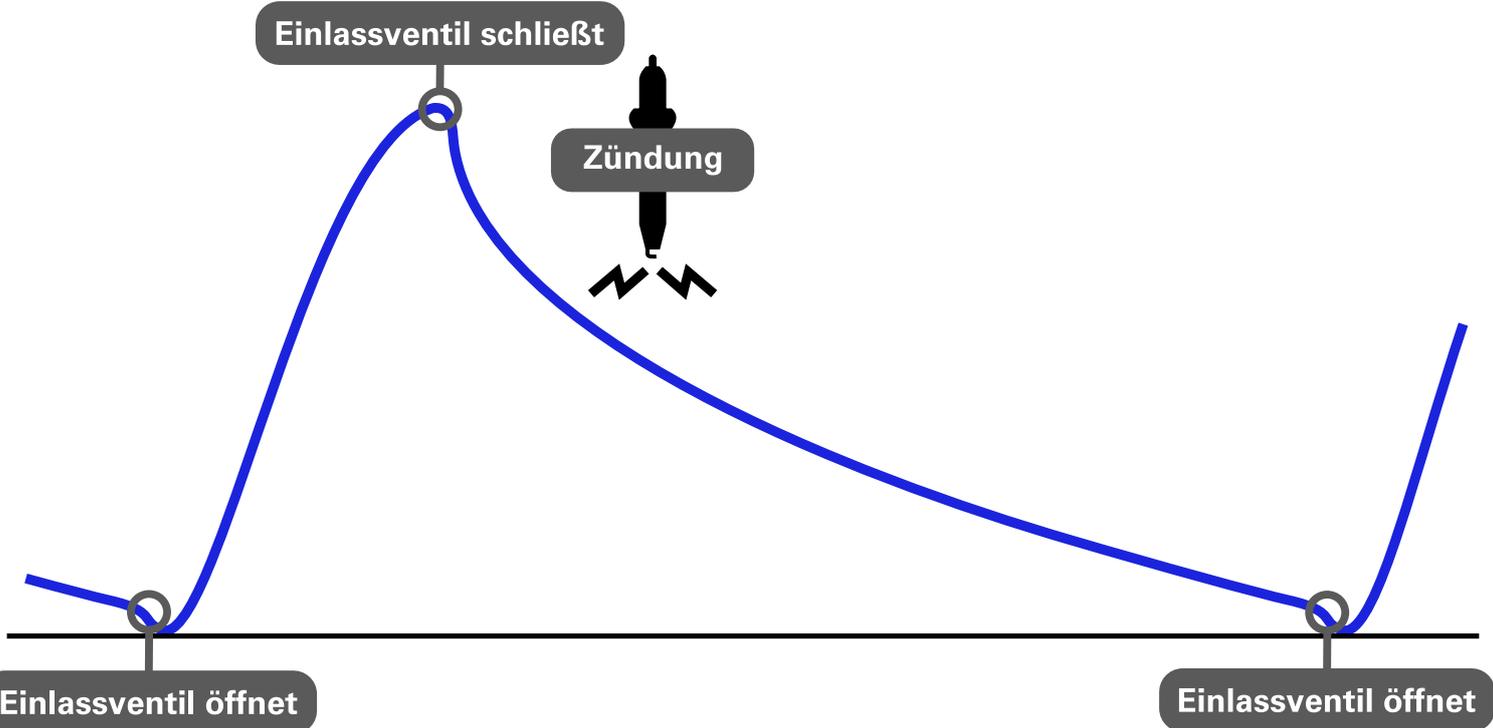


Einlassventil schließt

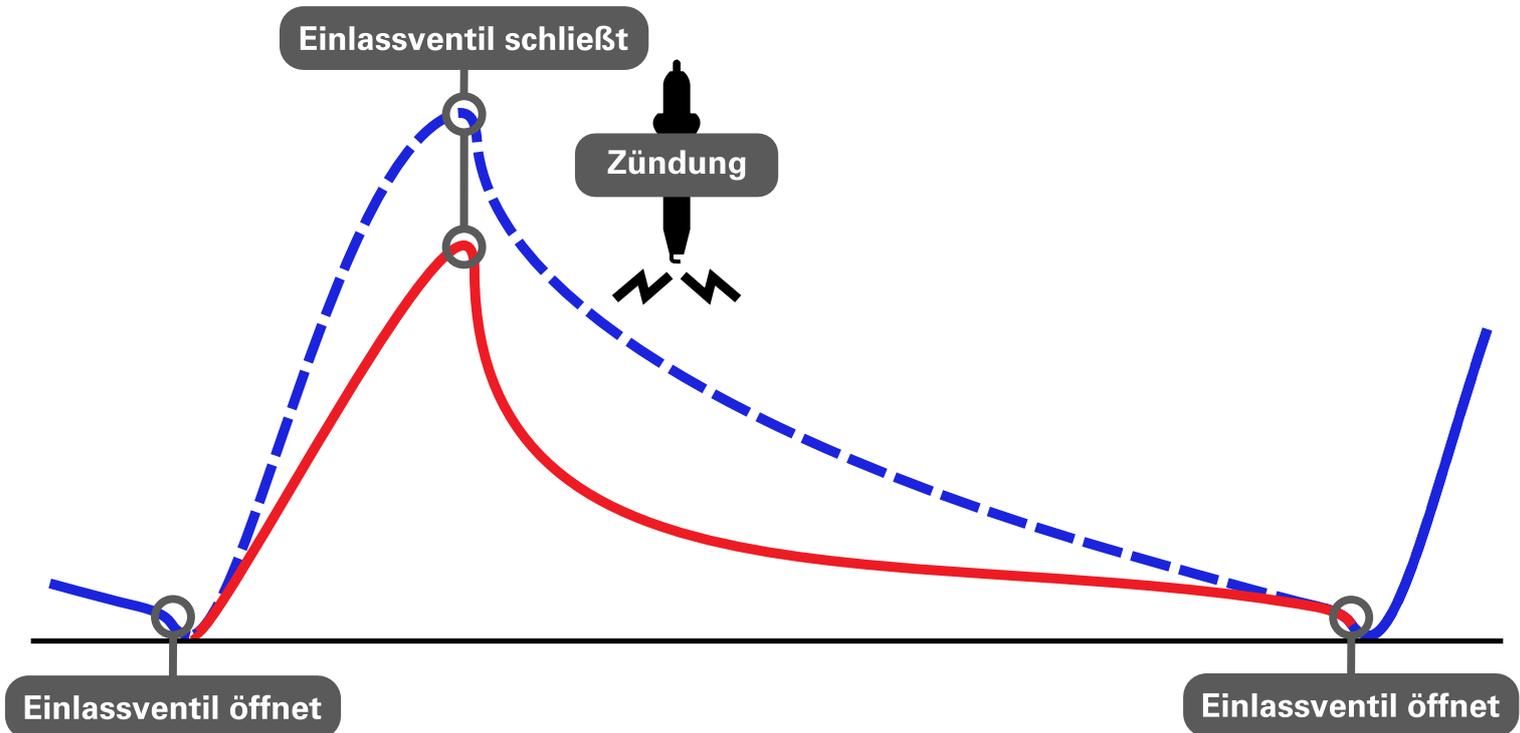
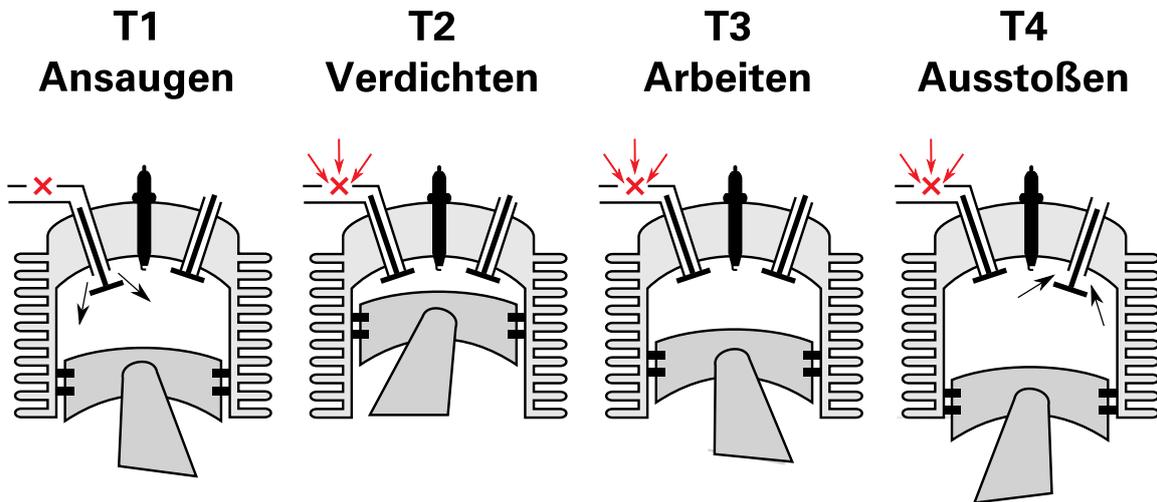
Zündung

Einlassventil öffnet

Einlassventil öffnet

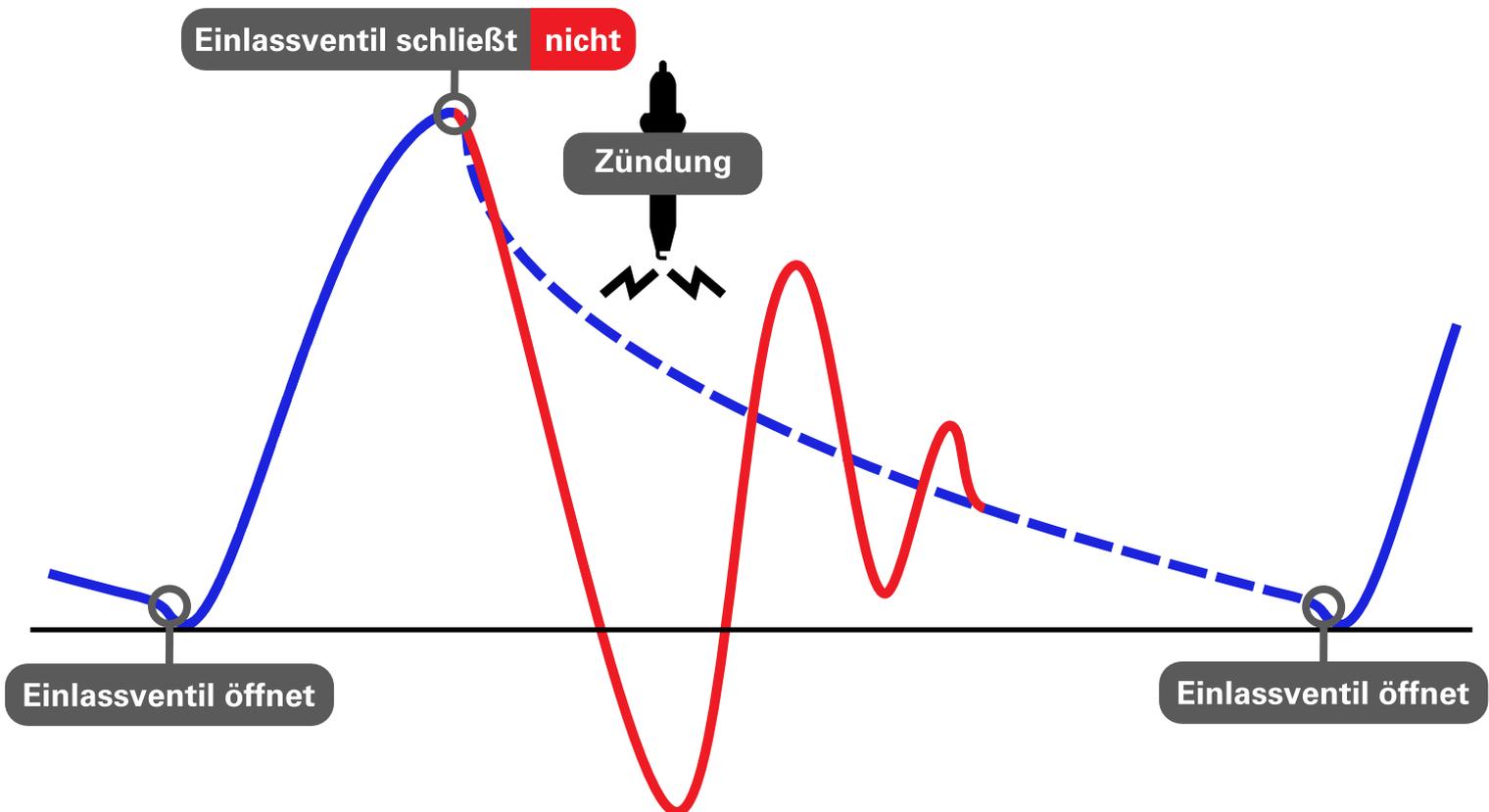
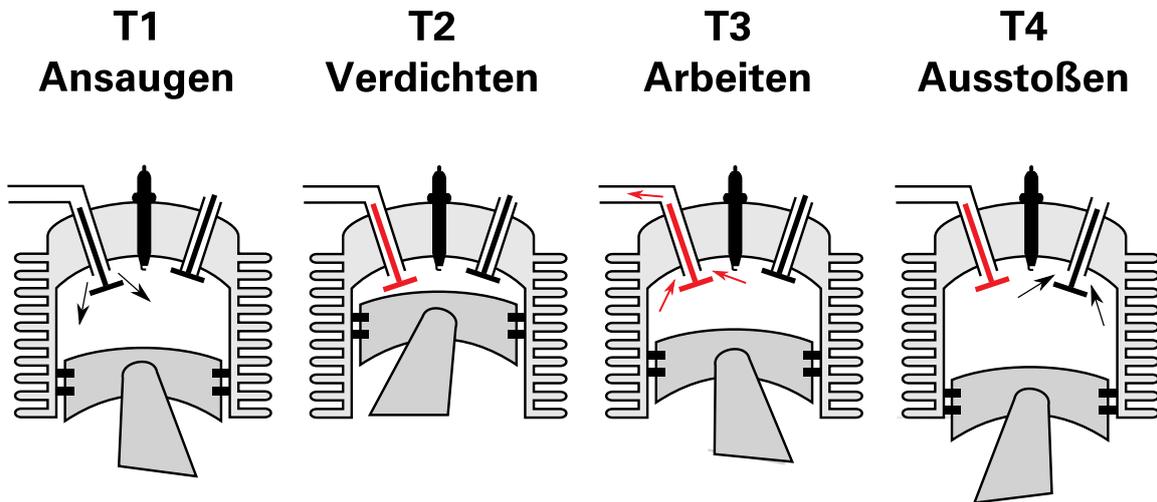


Leck im Ansaugtrakt / Fremdluft (bei Luftfilteranlagen)



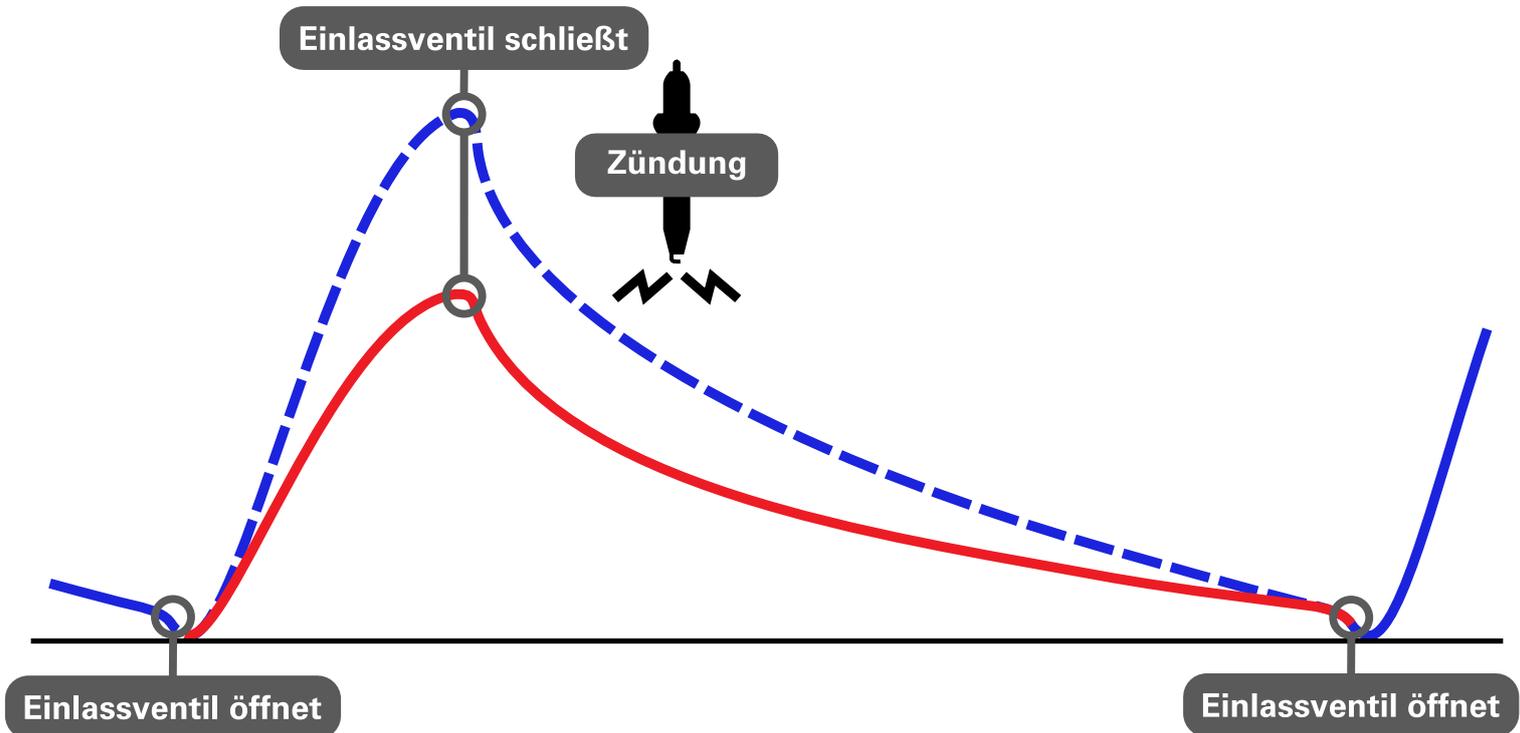
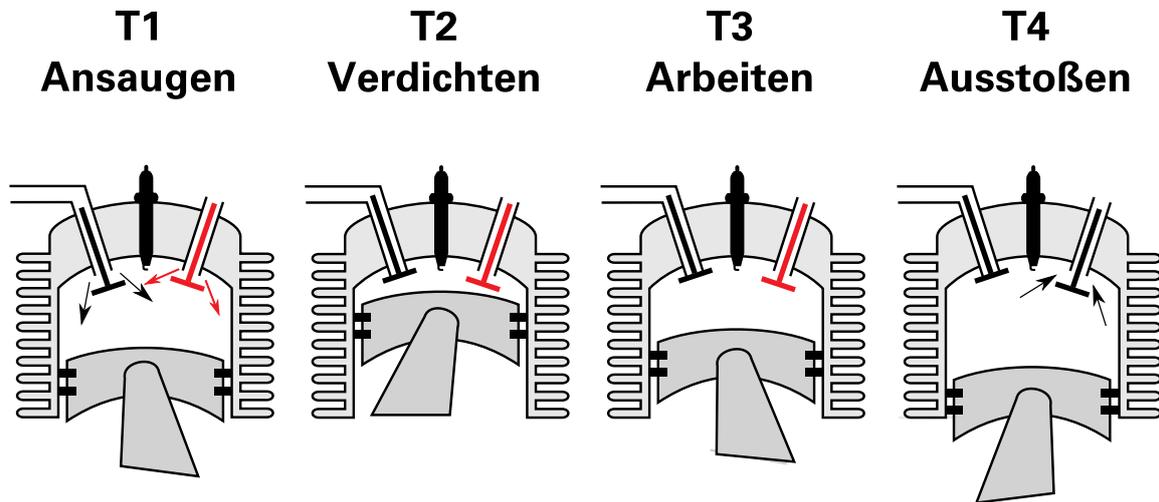
Bei einem Leck zwischen Motor und Vergaser baut sich der gemessene Unterdruck schneller ab.

Einlassventil schließt nicht / Undichtiges Einlassventil



Bei der Explosion im Zylinder wird Abgas in den Ansaugtrakt durch das offene Einlassventil gepresst. Dadurch steigt der gemessene Druck über den Normaldruck.

Auslassventil schließt nicht vollständig



Wenn das Auslassventil nicht ganz schließt, wird Abgas angesaugt. Der gemessene Unterdruck ist dadurch vermindert.